

トヨタ JPN TAXI 試乗について

東京頸髄損傷者連絡会 関根 彩香

私は普段タクシーを利用することはほとんどありません。引越をして3年になりますが、タクシー券を1度も使ったことはありません。理由は色々ありますが、2~1週間前に予約が必要、車いすのまま乗れる車数が少ないため予約でいっぱい、などです。(居住地によって異なりますが)私の地域ではタクシー券は1度に初乗り分にしか利用できず費用も高くなるため避けがちです。本当は、天気が悪い時に駅までとか、スーツケースなど荷物が多い時や終電に間に合わないかもという時に気軽に利用できたらいいなとは思っています…。

今回機会をいただいて、トヨタのジャパンタクシーを利用してみました。6輪の車いすでは厳しいとのことで、簡易電動(縦104、幅61)で利用しました。国内で横から乗り込むタイプは初めて見ました。後ろから乗るタイプのように車道に出ることなく乗車でき、歩道やエントランスなどに屋根があれば雨でも濡れずに乗車可能です。スロープは引出すタイプではなく、取外して別収納だそうです。運転手さんが慣れていないと少し時間がかかるかもしれません。



天井も比較的高めなので、床から頭上までの高さ約127cmの私でも、乗り込むときに頭をぶつける心配はありませんでした。前向きに乗り込んで90度(車の進行方向)に向き変えも

スムーズにできました。助手席が折たたためるので足元もスペースに余裕があります。車いすは2か所ベルト固定で、固定が終わると、隣に同乗者

が座る座席をセットしてくれます。ほぼ横並びで乗ることができるので、後ろにひとりぼっち…という孤独感ありません(笑)。なので、長距離利用の際も友達や家族とワイワイおしゃべりしながらお出かけできそうですね!同乗者も普通のタクシーよりスペースが広くて乗り心地良かったと言っていました。道路の凸凹の衝撃もあまり感じず、乗り心地が良かったです。

私がいいなと思ったところは窓が大きく周りの景色も比較的良く見えたところです。車いすだと座高が高いため、普段あれ見える〜?と言われても大体見えず、会話不成立(泣)という残念な場面が多々ありますが、周りの景色も一緒に楽しめそう!と感じました。

今回利用した会社は、現在ジャパンタクシーは1台とのことでしたが、今年度中に5台導入予定だそうです。車いすでも流しのタクシーを気軽に拾えるなんて時が来るかもしれないですね。私は終電を気にせずに出かけられる!と浮かれています(笑)、移動の選択肢が増えるのは良いことだなと思います。今後もっと大型の車いすや車いす2台一緒に利用できるようなタクシーが普及してくれることも期待したいです!

